



**COMUNE DI GIARDINI NAXOS
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 86 DELL' 01/10/2020

OGGETTO: Proposta di Project Financing ai sensi dell'art. 183 comma 15 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss.mm.”Gestione smart del sistema di mobilità del Comune di Giardini Naxos, costituito dalle aree di sosta a pagamento, e dai servizi accessori ad esse connessi, comprensivi della gestione del Varchi della Zona a Traffico limitato (ZTL) esistenti, da realizzarsi attraverso l'implementazione di sistemi di telecontrollo, infrastrutture di rete e software gestionali (c.d.Smart Mobility Management)”, approvazione e inserimento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020/2022 – RINVIO.

L'anno **Duemilaventi**, addì **Uno** del mese di **OTTOBRE** ore **11,35** nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze, a seguito di invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei signori:

1	LO TURCO	PANCRAZIO	SINDACO	P	
2	GIARDINA	CARMELO	VICE SINDACO		A
3	RIZZO	ORAZIO ANTONINO	ASSESSORE	P	
4	SANFILIPPO	SANDRA NANCY	ASSESSORE	P	
5	VILLARI	CARMELO	ASSESSORE	P	

Partecipa il Segretario Generale **Dott.ssa Roberta Freni**

Essendo legale il numero degli intervenuti, assume la Presidenza **Sindaco Prof. P. Lo Turco** e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione concernente l'oggetto;

Dato atto che la stessa è corredata dei pareri prescritti dall'art. 53 della legge 08/06/1990 n. 142 recepita dalla L.R. n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Il Segretario Generale evidenzia che la proposta di deliberazione in oggetto, istruita per competenza dal IV Settore, è corredata da un parere tecnico rilasciato dal Comando di P.M., non favorevole, e da quello di regolarità economico-finanziaria, anch'esso non favorevole. Rileva che, inoltre, dall'istruttoria-parere tecnico del IV Settore si evince che la proposta di finanza di progetto risulta presentata al prot. comunale in data 28 gennaio 2020 e sembra pertanto non rispettata la previsione dell'art. 183 c. 15 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di riferimento, circa la perentorietà del termine di mesi tre per la valutazione della fattibilità della stessa da parte dell'Amministrazione aggiudicatrice, pur considerando il periodo di sospensione dei procedimenti amministrativi previsto dalla normativa relativa all'emergenza sanitaria da COVID-19. In relazione ai citati pareri non favorevoli, il Segretario rammenta che, sempre secondo le disposizioni dell'art. 183, comma 15, del D.Lgs. 50/2016, al fine di valutare la fattibilità della proposta l'Amministrazione aggiudicatrice può invitare il proponente ad apportare al progetto di fattibilità le modifiche necessarie per la sua approvazione, fermo restando il termine finale perentorio sopra specificato;

Vista la L.R. 44/91;

Con votazione unanime resa e verificata nei modi e forme di legge;

DELIBERA

- di **RINVIARE** la proposta di deliberazione avente per oggetto: **Proposta di Project Financing ai sensi dell'art. 183 comma 15 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss.mm.** "Gestione smart del sistema di mobilità del Comune di Giardini Naxos, costituito dalle aree di sosta a pagamento, e dai servizi accessori ad esse connessi, comprensivi della gestione del Varchi della Zona a Traffico limitato (ZTL) esistenti, da realizzarsi attraverso l'implementazione di sistemi di telecontrollo, infrastrutture di rete e software gestionali (c.d. Smart Mobility Management)", **approvazione e inserimento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020/2022** che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di dare mandato al IV Settore di verificare il decorso o meno del termine perentorio per la valutazione della fattibilità della proposta secondo l'art. 183 c. 15 del D.Lgs 50/2016 e, nel caso in cui lo stesso non fosse decorso, invitare il proponente a superare le criticità tecniche evidenziate nei pareri non favorevoli allegati alla proposta.



COMUNE DI GIARDINI NAXOS
Città Metropolitana di Messina

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. *87* DEL *29.09.2020*

Oggetto: proposta di Project Financing ai sensi dell'art. 183 comma 15 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm. "Gestione smart del sistema di mobilità del Comune di Giardini Naxos, costituito dalle aree di sosta a pagamento, e dai servizi accessori ad esse connessi, comprensivi della gestione del Varchi della Zona a Traffico limitato (ZTL) esistenti, da realizzarsi attraverso l'implementazione di sistemi di telecontrollo, infrastrutture di rete e software gestionali (c.d. Smart Mobility Management)".

approvazione e inserimento nel PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022.

Settore competente: IV Settore

Proponente: Assessore alla Viabilità ed ai Parcheggi (*Carmelo Giardina*)

L'ASSESSORE

Premesso che

- con nota assunta al protocollo comunale n. 2133 in data 28/01/2020, l' A.T.S composta da Società Telereading srl, con sede in Catania ZI Blocco Palma II, PIVA 04476400876, mandataria, e A.C. Mediterraneo, con sede in Corso del Popolo n.44 a Paternò (CT), PIVA 03812650871, mandante, trasmetteva ai sensi dell'art. 183 del D.L. 50/216 una proposta di finanza di progetto finalizzata alla riorganizzazione delle aree di sosta e la concessione della gestione delle aree di parcheggio del centro urbano;
- l'art. 183 comma 15 del D.L. 50/216 e ss.mm.ii. prevede la possibilità a soggetti proponenti di presentare alle Amministrazioni aggiudicatrici proposte di realizzazione in "Project Financing" di opere pubbliche o di pubbliche utilità;
- la finanza di progetto è espressamente riconosciuta quale forma di finanziamento dei contratti di partenariato pubblico privato (PPP) dall'art. 182 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n.50 (Codice dei Contratti Pubblici). Con la stessa locuzione, il Codice designa anche le peculiari procedure di affidamento dei contratti di concessione delineate dall'art. 183 le quali si caratterizzano per l'elevato apporto , nell'impostazione di tutti gli aspetti del progetto del privato che si candida quale finanziatore, realizzatore e gestore dell'opera e/o dei servizi;

- la possibilità del privato di contribuire alla determinazione delle caratteristiche di progetti di infrastrutture e servizi pubblici trova più ampio spazio nella procedura descritta al comma 15 dell'art. 183, essendo in tal caso previsto che un soggetto privato proponente individui l'opera stessa o il servizio da offrire all'Amministrazione nonché le caratteristiche fondamentali della gestione dell'opera e/o servizi correlati ;

Accertato

- il possesso dei requisiti richiesti relativamente all'idoneità del proponente secondo quanto stabilito dall'art. 96 del D.P.R. 05.10.2010 n.207 e ss.mm.ii. da parte del competente UTC ;
- che la proposta presentata dal proponente è composta dai documenti ritenuti obbligatori del Codice degli Appalti e segnatamente:
 - a) progetto di fattibilità dei lavori di cui si propone la realizzazione;
 - b) bozza di convenzione che dovrà regolare il rapporto contrattuale tra concedente e concessionario;
 - c) PEF asseverato da società di revisione, comprendente anche l'importo delle spesesostenute per la predisposizione della proposta e l'importo dei diritti sulle opere dell'ingegno di cui all'art. 2578 del codice civile;
 - d) specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione;
 - e) autodichiarazioni relative al possesso dei requisiti di cui al comma 17 dell'art. 183 del Codice;
 - f) cauzione provvisoria di cui all'art. 93 del Codice a garanzia della proposta per mancato sottoscrizione del contratto (esclusione -art. 1 comma 4 del DL 76 del 17/07/2020);
 - g) impegno a prestare nel caso di indizione della gara una cauzione nella misura dell'importo del 2,5% del valore dell'investimento come desumibile dal progetto, deputata a rimborsare il promotore non aggiudicatario in caso di mancato esercizio del diritto di prelazione, ovvero il migliore offerente nel caso in cui il promotore eserciti il predetto diritto.

Verificata l'assenza di elementi ostativi alla realizzazione dell'opera nonché la completezza della documentazione presentata rispetto a quanto stabilito dal Codice degli Appalti;

Vista la relazione istruttoria di approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità ai sensi della L.R. n.12/2011 art. 5 comma 3 dal Responsabile del IV Settore;

Visti i pareri preventivi del Comando di P.M. e del Dirigente del II Settore;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016;
- la Legge Regionale 12/2011;
- l'O.A.EE.LL. vigente nella Regione Sicilia;

PROPONE ALLA GIUNTA MUNICIPALE

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui s'intendono integralmente riportate;

1. Approvare la superiore parte narrativa che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
2. Dichiarare di interesse pubblico la Proposta presentata dall'A.T.S composta da Società Telereading srl, con sede in Catania ZI Blocco Palma II, PIVA 04476400876, mandataria, e A.C. Mediterraneo, con sede in Corso del Popolo n.44 a Paternò (CT), PIVA 03812650871, finalizzata alla Riorganizzazione delle aree di sosta e la concessione per la gestione delle aree a parcheggio dell'intero centro urbano;
4. Approvare la fattibilità della Proposta Progettuale "Gestione smart del sistema di mobilità del Comune di Giardini Naxos, costituito dalle aree di sosta a pagamento, e dai servizi accessori ad esse con-

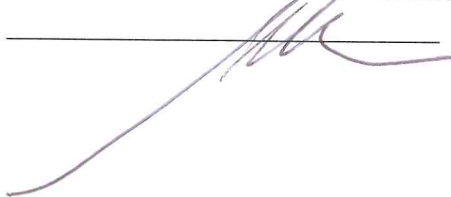
nessi, comprensivi della gestione del Varchi della Zona a Traffico limitato (ZTL) esistenti, da realizzarsi attraverso l'implementazione di sistemi di telecontrollo, infrastrutture di rete e software gestionali (c.d. Smart Mobility Management)", demandando al Consiglio Comunale l'approvazione del "Project Financing", unitamente al piano-economico finanziario, alla bozza di convenzione, alla modalità di gestione, al calcolo sommario della spesa ed agli altri allegati, così come verificato e approvato in linea tecnica dal Responsabile del IV Settore e il cui quadro economico è il seguente:

Lavori	€ 2.995.320,00	
oneri sicurezza	<u>€ 184.500,00</u>	
sommano	€ 3.179.820,00	€ 3.179.820,00
Somme a disposizione		
imprevisti	€ 127.192,80	
Spese tecniche	€ 452.682,62	
spese per acquisizione pareri	€ 20.000,00	
spese allacci servizi a rete	€ 10.000,00	
incentivi RUP e collaudo	€ 60.416,58	
spese commissioni giudicatrici	€ 2.500,00	
pubblicazione gara	<u>€ 1.200,00</u>	
sommano	€ 673.992,00	€ 673.992,00
spese sostenute per la presentazione proposta	€ 74.725,77	€ 74.725,77
IVA		
IVA sui lavori	€ 699.560,40	
IVA su imprevisti	€ 27.982,42	
IVA su competenze	€ 99.590,18	
IVA su spese presentazione proposta	<u>€ 16.439,67</u>	
sommano	€ 843.572,67	<u>€ 843.572,67</u>
TOTALE		€ 4.772.110,44

5. inserire l'intervento negli strumenti di programmazione del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 da sottoporre al Consiglio Comunale per la sua approvazione;

6. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Il Responsabile del IV Settore
Arch. LA MAESTRA Sebastiano



Il Proponente
Assessore: Carmelo Giardina





COMUNE DI GIARDINI NAXOS
(Città Metropolitana di Messina)

PROPOSTA DELIBERAZIONE DI GIUNTA MUNICIPALE N. 87 DEL 29.09.2020

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. n° 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica si esprime parere FAVOREVOLE

Giardini Naxos 16/09/2020

IL RESPONSABILE DEL SETTORE VI OPERATIVO

(Arch. LA MAESTRA Sebastiano)

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. n° 267/2000 in ordine alla regolarità contabile si esprime parere FAVOREVOLE e si attesta la copertura finanziaria di €.....sull'intervento Cap. del bilancio comunale.

Giardini Naxos, _____

IL RESPONSABILE DEL SETTORE II

(Dott. Mario Cavallaro)



COMUNE DI GIARDINI NAXOS

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

ISTRUTTORIA/PARERE TECNICO

proposta di Project Financing ai sensi dell'art. 183 comma 15 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm. "Gestione smart del sistema di mobilità del Comune di Giardini Naxos, costituito dalle aree di sosta a pagamento, e dai servizi accessori ad esse connessi, comprensivi della gestione del Varchi della Zona a Traffico limitato (ZTL) esistenti, da realizzarsi attraverso l'implementazione di sistemi di telecontrollo, infrastrutture di rete e software gestionali (c.d. Smart Mobility Management)".
approvazione e inserimento nel PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022.

Proposta: pervenuta al protocollo dell'Ente al n. 2133 in data 28/01/2020.

Proponente: costituenda A.T.S composta da Società Telereading srl, con sede in Catania ZI Blocco Palma II, PIVA 04476400876, mandataria, e A.C. Mediterraneo, con sede in Corso del Popolo n.44 a Paternò (CT), PIVA 03812650871, mandante;

Oggetto: Trattasi di proposta ad iniziativa privata di Project Financing, ai sensi dell'articolo 183, comma 15 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e 56/2017 il cui obiettivo prevede l'implementazione:

- Di una infrastruttura volta ad ottimizzare la gestione della sosta mediante l'applicazione di tecnologie di informazione (infomobilità), prevenzione e controllo del traffico;
- Zone di traffico limitato (ZTL) presso Lungomare Naxos, Lungomare Tysandros e altre aree individuate con il concerto dell'Amministrazione locale.

Costo dell'intervento: € 4.772.110,44 di cui € 3.179.820,00 per lavori ed € 1.592.290,43 per somme a disposizione.

Durata convenzione: anni 12

ELENCO ELABORATI PROGETTUALI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ:

- a) Relazione tecnica
- b) Studio di prefattibilità ambientale;
- c) Elaborati grafici;
- d) Cronoprogramma;
- e) Computo metrico;
- f) Prime indicazioni Sicurezza;

ALLEGATI

- Bozza di convenzione
- Piano economico finanziario asseverato
- Schema delle caratteristiche del servizio e della gestione

- Dichiarazioni ai sensi dell'art. 183 comma 15 del D.LGS 50/2016
- Atto di impegno alla costituzione di una ATS
- Richiesta esclusione cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 1 comma 4 del DL 76 del 17/07/2020 (Decreto Semplificazioni)

Verifica completezza documentazione (art. 183 comma 15):

- Progetto di fattibilità
- Bozza di convenzione
- Piano economico finanziario asseverato
- Caratteristiche del servizio e della gestione
- Importo delle spese sostenute per la predisposizione della proposta
- Autodichiarazioni relative al possesso dei requisiti di cui al comma 17
- Cauzione di cui all'articolo 93 (esclusione -art. 1 comma 4 del DL 76 del 17/07/2020)
- Impegno a prestare cauzione nella misura dell'importo di cui al comma 9, terzo periodo, nel caso di indizione gara

Esame del Progetto

Il progetto prevede la fornitura e installazione degli elementi di base dell'infrastruttura Smart Mobility Management:

Infomobilità

- Smart Parking stalli blu, residenti, disabili e carico/scarico

- a) Sensori per il rilevamento dello stato di occupazione, n. 30 parcometri intelligenti;
- b) Software applicativo per la gestione degli stalli;
- c) App Utente per info parcheggi e stato della propria sosta

- ZTL

- d) Varchi elettronici per controllo di n. 8 accessi e rilevamento flussi veicolari;

Prevenzione e Controllo

- Street control

- e) Strumenti mobili di controllo della sicurezza stradale;

Smart Cities

- IoT-ITS

- f) Apparati di Rete per la raccolta dei dati infomobilità e di prevenzione/controllo;
- g) Software ITS per l'acquisizione, elaborazione e diffusione delle informazioni per la gestione intelligente della mobilità.

Inoltre è previsto:

A. Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale relativa alla seguente tipologia di stalli:

- Blu
- Residenti
- Disabili
- Carico e scarico merci.



- B. Fornitura di n. 8 pannelli led a messaggio variabile per la segnalazione relativa alla mobilità cittadina;
- C. Fornitura di n.1 pannello luminoso pubblicitario;
- D. Fornitura di n. 10 biciclette elettriche al fine di consentire un efficientamento del processo del controllo da parte degli operatori del concessionario incaricati;
- E. Fornitura di n. 10 palmari per informatizzare ed efficientare il servizio di controllo della sosta da parte degli ausiliari del traffico;
- F. Realizzazioni di Interventi di arredo urbano presso i parcheggi a raso San Giovanni e Recanati.

Numero stalli 2.280:

- n. 1.300 stalli blu
- n. 900 stalli gialli
- n. 50 stalli riservati alle categorie protette
- n. 30 stalli carico/scarico merci

A fronte della concessione dello sfruttamento economico del servizio il Concessionario riconosce al Comune di Giardini Naxos un **aggio annuale di € 70.000,00.**

Conclusioni

Il progetto di fattibilità tecnico – economica è redatto secondo quanto previsto dall'articolo 23 del Decreto Legislativo n. 50 del 2016 e D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore.

Gli elaborati presentati, conformi al comma 15 dell'articolo 183, descrivono in maniera esauriente le caratteristiche del servizio proposto, risultano corredate dalle asseverazioni richieste dalla norma.

Le previsioni progettuali, in relazione anche agli elaborati economici, risultano congrui con l'attuale legislazione vigente in tema di lavori pubblici.

Per quanto sopra il sottoscritto arch. La Maestra, istruttore direttivo tecnico e responsabile IV Settore, esprime parere preliminare favorevole alla fattibilità della proposta esclusivamente sotto il profilo tecnico e di competenza del IV Settore, ferma restando la facoltà decisionale dell'Amministrazione in merito alla dichiarazione del "pubblico interesse".

Giardini Naxos 16/09/2020

Il Responsabile IV Settore
Arch. Sebastiano La Maestra





COMUNE DI GIARDINI NAXOS

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

V SETTORE – POLIZIA URBANA – TUTELA DEL TERRITORIO

E MAIL: pm@comune.giardini-naxos.me.it PEC: poliziamunicipalegiardininaxos@pec.it

PROT R.G.. N. __16051__

DEL 18/09/2020__

OGGETTO: Proposta Project Financing – Richiesta parere in merito.

In risposta alla nota Prot. R.G.N. 15831 del 16/09/2020 si comunica quanto di seguito riportato.

In via preliminare, questo Comando di P.M. ritiene, per quanto di competenza, che le opere che si intendono realizzare sono meritevoli di valutazione, in quanto trattasi di interventi di gestione smart del sistema di viabilità (simm) che incidono sulla viabilità e mobilità cittadina.

Perplessità, sorgono sull'impostazione nel contenuto dello studio di fattibilità che prevede e tiene in considerazione per la realizzazione di stalli blu, alcune aree territoriali non di proprietà dell'Ente, né in concessione, in particolare nelle aree che riguardano il Lungomare Tysandros, Via Schisò fino a Zona Porto (Via Calcide Eubea);

Non è possibile giuridicamente attuare gli stalli blu (e quindi aree a pagamento) nelle suddette zone, in quanto la concessione demaniale marittima prevede il pagamento da parte del Comune di un canone ricognitorio che ne impedisce il subaffitto;

Altra problematica è costituita dal parcheggio denominato Salluzzo, in quanto lo stesso è stato dato in concessione al Comune temporaneamente e senza obbligo di riscuotere la tariffa per la sosta.

Pur considerando le opere che si intendono realizzare, funzionali al potenziamento dei parcheggi e al miglioramento della viabilità cittadina, tuttavia si ritiene che la proposta così formulata, dal punto di vista della viabilità non risulta conforme a quella che è l'attuale e reale situazione relativa ai numeri degli stalli delle strisce blu, comportando ciò, di conseguenza uno scostamento del piano dello studio di fattibilità.

Pertanto, a conclusione, non può esprimersi parere positivo in quanto il progetto tiene in considerazione aree non nella disponibilità del Comune, Parcheggio Salluzzo, Lungomare Tysandros - Schisò e Calcide Eubea, ad eccezione delle Vie Umberto, Vitt. Emanuele, Via C. Valeria, di proprietà dell'ANAS, le quali, attualmente, risultano in parte distinte in aree a pagamento (in quanto vi è un Nulla Osta Temporale da parte del proprietario della Strada).

Per quanto riguarda la sostenibilità del piano economico finanziario, alla luce di quanto sopra espresso, si rimanda al Responsabile II Settore Economico Finanziario dell'Ente per le dovute valutazioni.

Giardini Naxos, 18 Settembre 2020

M.C.V.

Il Responsabile I° Servizio

Comm. Isp. Sup. di P.M.

Palumbo Giuseppe



II COMANDANTE DI P.M.

Magg. Lo Cascio Alfio





COMUNE DI GIARDINI NAXOS
AREA METROPOLITANA DI MESSINA

Settore II Economico-finanziario

Parere di regolarità contabile

Prot. 16668 del 28/09/2020

Oggetto: proposta di project financing ai sensi dell'art. 183 comma 15 del Dec. Lgs. 50-2016 e ss.mm. e ii. "gestione smartsistema di mobilità del Comune di Giardini Naxos, costituito dalle aree di sosta a pagamento , e dai servizi accessori ad esse connessi, comprensivi della gestione dei Varchi della Zona a Traffico limitato (ZTL) esistenti, da realizzarsi attraverso l'implementazione di sistemi di telecontrollo, infrastrutture di rete e software gestionali (c.d. Smart Mobility Managment)."Approvazione e inserimento nel Programma Triennale Delle Opere Pubbliche 2020-2022.

Premesso che

questo Ente è sottoposto alla procedura di riequilibrio Economico-Finanziario di cui all'art. 243/bis del Dec. Lgs. 267/2000 e ss.mm. E ii. approvato con deliberazione del C.C. N° 14-2014 e ss.mm. e ii.;

i proventi nella gestione dei parcheggi nel corso del 2019, ammontano a € 248.000,00 e che dalla relazione istruttoria si evince che il concessionario riconoscerà al Comune di Giardini Naxos un aggio annuale di € 70.000,00;

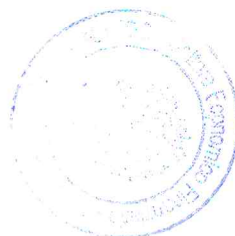
lo scrivente pur lamentando un coordinamento ed una opportuna interlocuzione su un progetto di così vasta portata ed impatto su cui sarebbe stato necessario la convocazione di una conferenza dei servizi e pur non entrando nel merito degli aspetti tecnico-progettuali e di fattibilità dello stesso in quanto non-comprensibili;

Vista la proposta di Giunta Comunale di cui in oggetto;

Vista l'istruttoria con parere tecnico espresso dal Responsabile U.T.C.;

Visto il parere non favorevole del Responsabile di P.M. Magg. Alfio Lo Cascio;

Limitatamente alle proprie competenze rileva un apparente squilibrio finanziario tra lo storico dei proventi incassati nella gestione dei parcheggi e quanto fissato con l'aggio annuale esprimendo una valutazione contabile non positiva e rimettendo alla facoltà decisionale dell'Amministrazione Comunale ogni attività programmatica.



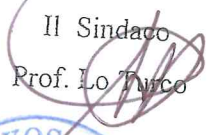
Il Responsabile del II° Settore
(Dott. Mario Cavallaro)

Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma

IL Presidente

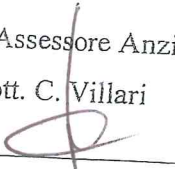
Il Sindaco

Prof. Lo Turco



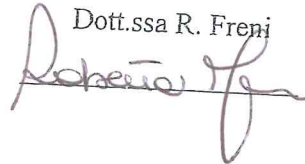
L'Assessore Anziano

Dott. C. Villari



Il Segretario Generale

Dott.ssa R. Freni



La presente è copia conforme all'originale

Li _____

Il Segretario Generale



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario, su conforme attestazione del responsabile della pubblicazione, certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il giorno _____ per 15 giorni consecutivi ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 bis della L.R. 44/91 e che contro la stessa sono stati presentati reclami . In fede.

Dalla residenza Municipale li

Il responsabile della pubblicazione Albo

Il Segretario Generale

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 30 dicembre 1991, n. 44 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicata all'albo on line, per quindici giorni consecutivi, dal _____ al _____ è diventata esecutiva il giorno _____

è divenuta esecutiva il giorno _____

è stata dichiarata immediatamente esecutiva

in data è stata trasmessa al settore per l'esecuzione

L'Istruttore Amministrativo



Il Segretario Generale

